



## STAROSTA BIESZCZADZKI

---

OKZ.033.41.2015

Ustrzyki Dolne, dnia 1 lutego 2016r.

**Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy”  
Spółka Komandytowa  
ul. Bagatela 11 lokal 3  
00-585 Warszawa  
Reprezentowany przez Komplementariusza  
radcę prawnego Jacka Świecę**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) informuje, że nie znajdują podstaw prawnych do przeprowadzenia w Stacjach Kontroli Pojazdów kontroli w zakresie: „prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity” .

Podkreślić należy, że rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach ( Dz.U. z 2015r., poz. 776 z późn.zm ) w § 2 ust. 1 pkt. 3 określa zakres okresowego badania technicznego pojazdu. Zgodnie z w/w przepisem zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę:

- a) stanu technicznego ogumienia, w tym prawidłowości doboru obciążenia, prędkości i przeznaczenia właściwego dla danego typu pojazdu,
- b) prawidłowości działania, ustawienia i własności świetlnych świateł zewnętrznych, w tym prawidłowości działania urządzeń sygnalizacyjnych,
- c) stanu technicznego, skuteczności i równomierności działania hamulców,
- d) prawidłowości działania układu kierowniczego, stanu technicznego jego połączeń oraz wielkości ruchu jałowego koła kierownicy, w tym prawidłowości ustawienia i zamocowania kół jezdnych,
- e) stanu technicznego zawieszenia,
- f) instalacji elektrycznej,
- g) stanu technicznego nadwozia, podwozia i ich osprzętu oraz przedmiotów wyposażenia,
- h) stanu technicznego układu wydechowego - w uzasadnionych przypadkach pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego podczas postoju oraz ocenę stanu technicznego sygnału dźwiękowego,

- i) emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym;

W Dziale IV załącznika nr 1 rozporządzenia określono, że w warunkach Stacji Kontroli Pojazdów badane jest tylko zadymienie spalin pojazdów z zapłonem samoczynnym za pomocą dymomierza optycznego dokonującego wyłącznie pomiaru cząstek stałych emitowanych przez pojazd na stanowisku pomiarowym. To co jak podaje Państwa Kancelaria, odkryto w Stanach Zjednoczonych prawdopodobnie zostało wykryte za pomocą specjalistycznego oprzyrządowania laboratoryjnego w trakcie dynamicznej próby drogowej, a nie w trakcie badania stacjonarnego na stanowisku kontrolnym co określają przepisy obowiązujących w Polsce.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002.r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2015, poz. 305 z późn.zm ) w zakresie emisji zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery przez silniki wysokoprężne podaje jako jedyny parametr zadymienie wyrażony w postaci współczynnika pochłaniania światła  $k$  . zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 „zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: 2,5  $m^{-1}$ , a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem 3,0  $m^{-1}$ , a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało 1,5  $m^{-1}$ ”

Tym samym Stacja Kontroli Pojazdów w Ustrzykach Dolnych nie posiada ani technicznych ani prawnych możliwości weryfikacji oprogramowania o którym mowa w petycji.

Wobec wniosku petycji, aby wskazane zostały czynności które podjął Powiatowy Rzecznik Konsumenta w sprawie opisanej w petycji uprzejmie informuję, że działający na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji, Powiatowy Rzecznik Konsumenta nie może działać z urzędu, a jedynie na wniosek konsumenta. Do dnia dzisiejszego do Starostwa nie wpłynął jakikolwiek wniosek skierowany przez mieszkańców Powiatu Bieszczadzkiego wobec naruszenia ich interesów przez Grupę Volkswagen w związku z niezgodnością pojazdu z umową czy poprzez dokonanie zakupu pojazdu tej Grupy poprzez zastosowanie przez Koncern nieuczciwej praktyki rynkowej.

- Otrzymują
1. Adresat
  2. a/a

STAROSTA

Marek Andruch